

---

### *Šest razloga za korištenje epoxy-a kod popravljanja plovila od stakloplastike*

---

Niste sigurni ima li epoxy ono što je potrebno kako bi popravili vaše plovilo od stakloplastike? "On je svestran, jak, pouzdan – i više nego usporediv od poliesterske smole", kaže Hamish Cook, Tehnički savjetnik u West System Internationalu.

Stakloplastična plovila – kao sva druga plovila – se oštete. To je neizbježno. Sudarima i nasukavanjem oštećujemo plovilo malim urezima kako i većim oštećenjima konstrukcije. I dugoročniji problemi kao što su osmoza i delaminacija može vas frustrirati i izvan vode.

Dugo godina, automatski odgovor na mnoge probleme je bio posezanje za poliesterskom smolom. Ali kako trupovi plovila postaju tanji, lakši i fleksibilniji, postaju teži za popraviti – pogotovo sa poliesterskom smolom. Korak naprijed epoxy...

---

### *Epoxy je odlično ljepilo*

---

Jedan od razloga da je epoxy proizvod kao što je WEST SYSTEM® Epoxy koristan za popravak stakloplastičnih plovila je taj što je nevjerojatno efektivno ljepilo. Stvara otpornu vezu na stakloplastiku, osušene poliesterske laminacije, drvo i metale – čak i ako koristite tanki sloj. Poliesterska smola je teško usporediva u odnosu na epoxy smolu.

---

### *Epoxy je idealan za vlaženje staklene tkanine*

---

Ako ste ikada probali namazati hladni maslac na tost, znat ćete u grubo kako je vlažiti staklenu tkaninu koristeći poliestersku smolu. Morate se namučiti kako bi dobili jednak, dosljedan sloj – normalno koristeći pjenasti valjak, četku ili metalni valjak s lopaticama. Kada koristite epoxy, to je kao kada koristite topli maslac – epoxy radi posao za vas. Iščekajte površinu koju želite navlažiti i smola će popuniti što treba kao i rupe u tkanini. Što znači manje vremena radeći, a više vremena za jesti tost.

---

### *Epoxy radi dobro kao tanki sloj*

---

Poliesterske smole se teško suše kada su izložene zraku. Dakle kada se koristi kao tanki sloj ostaje ljepljiv, zbog toga što je veći postotak smole koju koristite izložen zraku. Kao rezultat, ima limitiranu upotrebu ako želite popravljati dobro osušene stakloplastične laminare koristeći samo tanki sloj. Epoxy nema isti problem. Radi kao smola za ljepljenje, premazivanje i laminiranje čak i ako se koristi kao tanki sloj - i manje je vjerojatno da će razviti mikro pukotine.

---

### *Epoxy radi na raznim temperaturama*

---

Proizvođači poliesterskih smola tipično preporučaju da koristite njihove proizvode na temperaturama od 15°C ili više, što može biti problem ako vam temperatura radnog mjesta padne ispod preporučene. Koristite prave utvrđivače u vašoj epoxy smjesi, međutim – na primjer **WEST SYSTEM 205 Fast Hardener®** - možete raditi na temperaturama niskim kao što je 5°C prateći naše smjernice za korištenje epoxy-a na hladnim uvjetima. Epoxy također radi dobro i na visokim temperaturama – sa **WEST SYSTEM 105 Epoxy Resin®** i **209 Extra Slow Hardener®** posebno dizajnirani za ekstremno vruće i vlažne uvjete.

---

### *Možete kontrolirati koliko se brzo epoxy suši*

---

Koristeći različite utvrđivače – kao što su **WEST SYSTEM 205, 206, 207 ili 209** utvrđivači – možete prilagoditi brzinu sušenja epoxy-a, što vam pruža veću kontrolu nad vašim radom. Dodavanjem katalizatora kao što je MEKP (methyl ethyl ketone peroxide) vašoj poliesterskoj smoli kako bi prilagodili vrijeme sušenja na hladnim temperaturama, stvara se manje efektivna veza.

---

### *Epoxy se stisne manje nego poliester*

---

Poliesterska smola se stišće dok se suši jer molekule stirena isparuju. To je manji problem na manjim popravcima, ali ako popravljate veliku površinu može vam prouzročiti veliku glavobolju. Skupljanje predstavlja stres prije nego što ste vratili svoje plovilo u vodu/more, te je to dodatni pritisak na ljepilo. Epoxy se skuplja puno manje. Stoga što je veći popravak, to je važnije koristiti epoxy.

I dalje niste sigurni koji je proizvod bolji za vas? Za stručni savjet o odabiru proizvoda, obratite se putem mail-a našem tehničkom timu na : [info@yachtcenter.hr](mailto:info@yachtcenter.hr) .